



Federação Mineira de Automobilismo

1º ARRANCADÃO DE UBERLÂNDIA - 2009

ETAPA ÚNICA – 16 e 17 DE MAIO – PARQUE DO SABIÁ – UBERLÂNDIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

- 1 – **PROMOÇÃO:** Top Racing Eventos e Promoções Ltda.
- 2 – **ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo
- 3 – **AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS:** Odelmo Leão – Prefeito Municipal de Uberlândia
Gustavo Corrêa – Secretário de Esportes e Juventude MG
- 6 – **AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Clayton Pinteiro – Presidente da CBA
Nestor Valduga – Presidente do CTDN/CBA
Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA
- 7 – **AUTORIDADES DA PROVA:**
- | | |
|------------------------------|--|
| Diretor de Prova | Marco Alessandro Figueiredo Novo |
| Diretor Adjunto | Rodrigo Alves Guimarães |
| Pré-Alinhamento: | Eliandro Garay Nunes |
| Comissários Desportivos FMA: | Luiz Fernando Machado Esmeraldo
Marcelo Quick de Mattos |
| Comissário Técnico FMA: | Wellington Alves de Oliveira |
| Auxiliares Técnicos: | Fábio Claro Rocha
Guilherme Uanderson Cunha |
| Secretaria de Prova: | Hugo de Castro Ferreira/Cecília Cristina da Silva |
- 8 – **CATEGORIAS:** Serão constantes do Regulamento Técnico do 1º Arrancadão de Uberlândia – 2009.
- 8 – **SEGURANÇA:** Total Forte - Uberlândia
- 10 – **CRONOMETRAGEM:** Street Racing – Brasília - DF
- 11 – **SERVIÇO MÉDICO:** Medilar - Uberlândia
- 12 – **EXTENSÃO DA PISTA:** 1/8 de milha
- 13 – **INSCRIÇÕES:** Secretaria da Prova
Período – 16 de maio – das 8 às 13h; 17 de maio, das 8 às 11h;
Valor da taxa – R\$ 150,00 por categoria, com direito a três credenciais, ou R\$ 250,00 para inscrição em duas categorias, sem direito a mais credenciais.
Requisito obrigatório: Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2009, para as categorias SSTD, SSTT, FLTD, FLTT e ESTI. Nas demais categorias previstas no regulamento técnico da competição, será admitida a solicitação da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, exclusivamente neste evento. A taxa para a emissão da Licença Temporária de Concorrente será R\$ 50,00 (cinquenta reais).
Não será permitida a entrada na pista, de veículos cujos pilotos não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional 2009, ou a Licença Temporária de Concorrente.
- 14 – **IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS:** Os veículos deverão estar identificados conforme previsto no Regulamento Técnico específico de cada categoria.

15 – “**BRIEFING**”: A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa prevista no CDA e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

16 - PROGRAMAÇÃO:

- SÁBADO, DIA 16 DE MAIO:
 - **8 às 13h** – Secretaria para as inscrições e o controle administrativo;
 - **8h30min** – Início da Vistoria Técnica dos veículos cujos pilotos já tiverem sido aprovados no controle administrativo;
 - **9h30min às 13h** – Treino livre sem cronometragem oficial, para veículos aprovados na Vistoria Técnica;
 - **13h30min** Reabertura da secretaria;
 - **13h45min** – Briefing com presença obrigatória dos pilotos;
 - **14h15min** – Início dos treinos livres com cronometragem;
 - **15h30min** – Início da 1ª bateria de arrancadas;
 - **16h** – Término da vistoria Técnica;
 - **17h30min** – Encerramento das atividades de pista;
 - **17h45min** – Fechamento da secretaria de prova;
 - **18h** – Encerramento das atividades;
- DOMINGO, DIA 17 DE MAIO:
 - **8 às 11h** – Secretaria para novas inscrições e controle administrativo;
 - **8h15min/11h30min** – Início Vistoria Técnica para novos inscritos
 - **8h30/9h45min** – Treino Livre;
 - **10h** – Início das três baterias restantes;
 - **16h** – Premiação Geral;
 - **18h** – Encerramento das atividades.

17 - **RECLAMAÇÕES**: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2009, da CBA.

18 – **REGULAMENTAÇÃO**: Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2009**, ao **Regulamento Desportivo e ao Regulamento Técnico do 1º ARRANCADÃO DE UBERLÂNDIA - 2009**, e seus adendos, a este **Regulamento Particular**, e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 08 de maio de 2009.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA