



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART**

REGULAMENTO NACIONAL DE KART - 2010

REGULAMENTO TÉCNICO

ADENDO 01

Artigo 46

VI - Escapamento: Homologado para a categoria.

XII - Chassis:

f) - É opcional o uso de freio mecânico, ou hidráulico CIK, ou do fabricante do chassis.

Artigo 47

VI – Escapamento homologado para a categoria

Artigo 48

VI – Escapamento homologado para a categoria

Artigo 49

Motor: O volume mínimo no interior da câmara de combustão será de 11 cc.

III – Carburador: Será permitido o uso de somente um carburador com diâmetro máximo na altura do difusor de 24 mm. e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração com diâmetro máximo de 28 mm.

X – Relação: Pinhão 10 dentes e coroa indicada no regulamento particular de prova.

XIV: Ignição: Digital com corte ou analógica (sem variação).



Artigo 50

I – Motor: O volume mínimo da câmara de combustão será de 11 cc.

X – Relação: Pinhão de 11 dentes, coroa indicada no regulamento particular de prova.

XI – Ignição: Será opcional ignição digital com corte ou analógica (sem variação).

Artigo 52

I – Motor: O volume mínimo da câmara de combustão será de 11 cc.

III - Carburador: Será permitido o uso de somente um carburador com diâmetro máximo na altura do difusor de 24 mm. e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração com diâmetro de máximo de 28 mm.

IX – Relação: pinhão de 11 dentes e coroa indicada no regulamento particular de prova.

X – Ignição: Será opcional ignição digital com corte ou analógica (sem variação).

Artigo 53

I – Motor: O volume mínimo da câmara de combustão será de 11 cc.

III - Carburador: Será permitido o uso de somente um carburador com diâmetro máximo na altura do difusor de 24 mm. e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração com diâmetro de máximo de 28 mm.

IX – Relação: pinhão de 11 dentes e coroa indicada no regulamento particular de prova.

X – Ignição: Será obrigatória ignição digital com corte.

Rio de Janeiro, 24 de Maio de 2010.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA
PRESIDENTE: CLEYTON TADEU CORREIA PINTEIRO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL - CTDN
PRESIDENTE: NESTOR VALDUGA

COMISSÃO NACIONAL DE KART - CNK
PRESIDENTE: RUBENS MAURILIO GATTI