



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY
COPA TROLLER 2009
REGULARIDADE

INTRODUÇÃO

A Copa Troller é um rally de regularidade realizado pela Ford Motor Company Brasil – Divisão Troller e patrocinado por várias empresas de diversos setores da economia. É homologada e supervisionada pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), sendo regida pelo Regulamento Geral de Rally Cross Country de Regularidade da CBA e Código Desportivo do Automobilismo CDA.

ART. 1 – DEFINIÇÃO

Dois campeonatos de automobilismo desportivo monomarca disputado o primeiro em 05 (cinco) etapas entre as regiões Sul e Sudeste, Estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e Santa Catarina denominado Campeonato Sudeste e outro disputado em 05 (cinco) etapas na região Nordeste, Estados do Ceará, Bahia, Pernambuco e Rio Grande do Norte, denominado Campeonato Nordeste, com provas de rally de regularidade específicas para veículos Troller 4X4, constituídas por trechos variáveis e médias horárias a serem definidas em uma planilha de roteiro, a fim de proporcionar igualdade de condições de vitória. Para itens não definidos neste regulamento vale o Regulamento Geral de Rally Cross Country de Regularidade da CBA, realizado de acordo com o Calendário Promocional da CBA.

ART. 2 – RESPONSABILIDADES



O ato da inscrição para a prova caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto e navegador) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores e patrocinadores, FAUS e CBA de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova.

ART. 3 – CATEGORIAS

3.1 - Categoria Expedition:

Inscrições: Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero, ou concorrentes de outros rallys, desde que tenham sido inscritos nos mesmos em categorias denominadas novatos, estreantes, amadores, iniciantes ou afins.

Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não estejam concorrendo em nenhum tipo de prova há pelo menos 02 (dois) anos. CBA fará essa verificação.

Pilotos ou navegadores filiados a CBA não poderão correr nesta categoria mesmo como acompanhantes.

Caso haja comprovação de participação irregular do piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, os concorrentes serão desclassificados.

Prova: Esta categoria será um passeio cronometrado.

Não é permitido utilizar nenhum tipo de odômetro auxiliar (Ex Totem Colosso, Totem Trip, Compass Mini Trip, entre outros), exceto GPS.

Pontuação: A categoria Expedition, será disputada em provas individuais, não havendo campeonato ou soma de pontos para determinação final de piloto/navegador, campeão da temporada.

Todo e qualquer recurso sobre cada etapa, quando houver, será julgado pelos Comissários Desportivos da etapa e a decisão destes será soberana, não cabendo recurso posterior a CBA.

3.2 - Categoria Turismo:

Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero, ou concorrentes de outros rallys, desde que tenham sido inscritos



nos mesmos em categorias denominadas novatos, estreantes, amadores, iniciantes ou afins. Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não estejam concorrendo em nenhum tipo de prova há pelo menos 02 (dois) anos, ou que não tenham se classificado entre os quinze primeiros em nenhuma etapa disputada no ano anterior.

Caso haja comprovação de participação irregular do piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, os concorrentes serão desclassificados.

Os pilotos e navegadores da categoria Turismo deverão estar filados à CBA, através de uma FAU e apresentar suas cédulas de filiação CBA 2009 em todos os eventos.

Caso não estejam portando suas carteiras poderão ser desclassificados ou impedidos de largar.

3.3 - Categoria Graduado:

Serão permitidas inscrições de participantes com ou sem experiência anterior em provas do gênero, em categorias denominadas graduados, veteranos, sênior ou afins, independente do resultado alcançado na mesma. Ficam também obrigados a concorrer na categoria Graduado os 03 (três) primeiros colocados, pilotos e navegadores, da categoria Turismo (ex-novatos) na Copa Troller 2008.

Os pilotos e navegadores graduados deverão apresentar suas cédulas de filiação CBA 2008 em todos os eventos.

Caso não estejam portando suas carteiras poderão ser desclassificados e impedidos de largar.

3.4 - Categoria Amigos

Serão permitidas inscrições de participantes com ou sem nenhuma experiência anterior em provas do gênero, ou concorrentes de outros rallys, desde que seja "amigo" (convidado) de um dos participantes, podendo ser piloto ou navegador, da mesma etapa na Copa Troller 2009.

A inscrição do mesmo piloto-amigo ou navegador-amigo não deverá ultrapassar a 2 (duas) provas dentro de um mesmo campeonato em 2009.

Essa categoria será limitada à 20 carros por etapa.



Parágrafo Único – Todos os pilotos e navegadores, vencedores de duas ou mais etapas da Copa Troller 2009 na Categoria Expedition, estão automaticamente promovidas e deverão concorrer na categoria Turismo na temporada 2010.

Os três primeiros classificados, pilotos/navegadores, na categoria Turismo da Copa Troller 2009, estão automaticamente promovidos e deverão concorrer na categoria Graduados na temporada 2010.

ART. 4 – INSCRIÇÕES, PARTICIPANTES E CANCELAMENTO

4.1 - O limite de inscritos é de 200 (duzentos) veículos participantes por etapa no campeonato Sudeste e 100 (cem) veículos participantes no campeonato Nordeste, independente da categoria. Este limite poderá ser modificado pela organização no regulamento particular da etapa.

4.2 - É obrigatória a inscrição pela Internet (www.troller.com.br).

4.3 - A inscrição será aberta aproximadamente 20 (vinte) dias antes da data do evento e será encerrada às 18:00hs da sexta-feira antes do evento ou quando for atingido o número máximo de inscritos, o que acontecer antes.

4.4 - A taxa de inscrição será de R\$ 90,00 (noventa reais) por veículo mais R\$ 60,00 (sessenta reais) por acompanhante (Zequinha).

A Ford – Divisão Troller com a anuência da CBA ou FAU poderá se recusar a aceitar a inscrição de um concorrente (piloto e/ou navegador), desde que justifique o motivo.

4.5 - A confirmação da inscrição será concluída com a assinatura da ficha de inscrição e a entrega do numeral do carro na secretaria de prova.

4.6 - É obrigatório que pelo menos 1 dos participantes inscritos estejam presentes no briefing da prova.



4.7 - Cancelamento de Inscrição

Caso algum participante inscrito regularmente em uma etapa não puder comparecer ao evento, este deverá cancelar a sua inscrição pelo site até as 18h da quarta-feira que antecede o evento.

Caso não seja possível o cancelamento da inscrição até o prazo estabelecido acima, o competidor inscrito que não puder comparecer ao evento poderá solicitar o cancelamento até no máximo as 14h da sexta-feira que antecede o evento.

O não comparecimento ao evento, sem o cancelamento da inscrição, por 2 etapas em uma temporada (ano), irá bloquear automaticamente novas inscrições deste competidor em todas as outras etapas da mesma temporada.

ART. 5 – IDADES E ACOMPANHANTES (ZEQUINHAS)

5.1. Para todas as categorias só serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 anos, devidamente habilitados e navegadores maiores de 16 anos, sendo que neste caso, o menor deverá ter uma autorização por escrito de seu responsável, com firma reconhecida.

5.2. Na categoria Graduados, não será autorizada a inclusão de Zequinha (acompanhante) no veículo, exceto jornalista, fotógrafo e cinegrafista devidamente autorizado pelo Diretor de Prova

5.3. Nas categorias Turismo, Expedition e Amigos será autorizada a inclusão até 2 (dois) Zequinhas por veículo, com idade mínima acima de 12 (doze) anos, desde que os mesmos preencham ficha de cadastro no momento da inscrição e possuam autorizações por escrito de seus responsáveis, em que deverá constar o nome do evento, número da etapa, nome da cidade em que ela se realiza, nome completo de cada um, números de R.G. e C.P.F. e assinatura do responsável.

ART. 6 – ORDEM DE LARGADA

6.1 - Nas categorias Turismo e Graduado os concorrentes terão sua ordem de largada determinada pelo resultado da ultima etapa, largando na frente o campeão da etapa,



em segundo o vice-campeão e assim sucessivamente até o 15º colocado, seguidos pelos concorrentes com pontuação no campeonato, respeitando-se a ordem decrescente, desde que tenham sua inscrição confirmada pela Internet até sexta-feira anterior ao evento, ou até o encerramento das inscrições de acordo com o limite de inscritos, o que acontecer antes.

6.2 - Os demais concorrentes terão sua ordem de largada determinada pela ordem de confirmação das inscrições na sexta-feira, véspera do evento, no momento da retirada do numeral.

6.3 - Para a primeira etapa do campeonato de 2009, será considerada a classificação final do campeonato de 2008, considerando-se a soma de pontos do piloto e navegador inscritos, em caso de empate largará na frente a dupla cujo piloto obteve a melhor colocação no Campeonato de 2008.

6.4 - Na categoria Expedition a ordem de largada será determinada por ordem de retirada do kit de adesivagem na sexta-feira, véspera do evento, ou por sorteio, conforme determinação do diretor de prova.

6.5 - É permitida a alteração na ordem de largada pelo diretor de prova, com anuência dos comissários desportivos, considerando as condições do piso, pneus e handicap dos concorrentes.

ART. 7 – PREMIAÇÃO

7.1 - Premiação do Campeonato

As premiações para os pilotos e navegadores do Copa Troller **Sudeste e Nordeste** serão definidos em adendo a este Regulamento.

7.2 - Premiação da Etapa

As 05 duplas primeiras colocadas na Categoria Graduado, Turismo e Expedition, em ambos os certames (Sudeste e Nordeste), serão premiadas com troféus em cada etapa.



A categoria Amigos terá premiação com troféu apenas para as 3 (três) primeiras duplas colocadas por etapa.

7.3 - Fica também fixado que os funcionários da Ford Motor Company Brasil Ltda. – Divisão Troller e Distribuidores Troller não poderão participar da premiação e classificação da etapa ou campeonato.

7.4 - Caso haja premiação individual com brindes por sorteio em alguma das etapas, não fará jus ao prêmio o concorrente que não se encontrar presente no momento do sorteio.

Parágrafo Primeiro – Os organizadores Copa Troller 2009, são as únicas autoridades que permitem qualquer tipo de publicidade com respeito à prova. Os concorrentes, membros da organização, todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Parágrafo Segundo – A entrega de todos os prêmios citados no presente regulamento são de responsabilidade dos organizadores da Copa Troller.

ART. 8 – PONTUAÇÃO

Para efeito de campeonato, serão atribuídos pontos para cada colocação, nas Categorias Graduados e Turismo conforme segue:

1 ^o - 15 pontos	09 ^o - 07 pontos
2 ^o - 14 pontos	10 ^o - 06 pontos
3 ^o - 13 pontos	11 ^o - 05 pontos
4 ^o - 12 pontos	12 ^o - 04 pontos
5 ^o - 11 pontos	13 ^o - 03 pontos
6 ^o - 10 pontos	14 ^o - 02 pontos
7 ^o - 09 pontos	15 ^o - 01 ponto
8 ^o - 08 pontos	



A pontuação é individual por piloto e navegador e intransferível.

A Categoria Expedition e Amigos não tem Campeonato.

Caso haja empate no final do campeonato (sudeste ou nordeste), o critério de desempate será:

- Será considerada campeã a dupla com o maior número de pontos sem considerar o critério N-1.
- Caso persista o empate será considerada campeã a dupla com o maior número de primeiros lugares.
- Caso persista o empate será considerada campeã a dupla com o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

Para efeito de pontuação final, serão computados os resultados de quatro etapas, sendo descartado o pior resultado da dupla em uma das etapas (N-1). Somente será aplicado o descarte (N-1) se forem realizadas todas as etapas previstas para cada Campeonato.

Todos os competidores que passarem por 2/3 os PC's válidos receberão 1 ponto, exceto os 15 primeiros classificados, que receberão pontuação de acordo com a tabela acima.

ART. 9 – VEÍCULOS ADMITIDOS

9.1 - Serão admitidos como competidores, nas categorias Graduados, Turismo e Expedition veículos Troller, todos os modelos 4x4, sem restrição de ano de fabricação, combustível ou modelo que estejam em bom estado de uso, sendo que na categoria Turismo e Expedition é vetada a participação de veículos preparados para competição.

9.2 – Na categoria Amigos, serão permitidos qualquer modelo e ano de fabricação desde que o carro tenha o recurso 4x4 de fábrica.



9.3 - Para todas as categorias, fica proibida a participação de veículos notadamente descaracterizados.

Em caso de dúvidas, cada caso será analisado pela Direção Técnica em conjunto com a Equipe de Vistoriadores.

- Cada veículo deverá ser apresentado para vistoria em local, data e horários determinados pela organização. Os dois ocupantes do veículo deverão estar munidos dos documentos do referido veículo, de carteira de identidade, carteira de habilitação para o piloto e carteira da CBA para ambos.
- Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos ocupantes, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, informando estar ciente do seu uso para competição em rally.
- O participante deverá se apresentar com os adesivos fixados nos veículos em locais determinados pela organização.
- Ficará a critério da organização impedir a largada ou continuidade na prova de qualquer veículo que não reúna condições de segurança mínima exigida.

ART. 10 – DOCUMENTAÇÃO VEÍCULO

Será obrigatória a entrega de uma cópia do documento do veículo na secretaria da prova para a liberação da inscrição, junto com os demais documentos da inscrição.

Caso o veículo não seja de propriedade de um dos competidores inscritos será necessário apresentar junto ao documento do veículo uma autorização específica para o rally do proprietário do veículo.

Se o veículo estiver em nome de pessoa jurídica, a autorização deverá ser assinada pelo responsável legal da empresa junto com uma cópia do contrato social da empresa em referência.



ART. 11 – INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO

11.1 - Para a categoria Expedition deverá ser usado apenas o hodômetro original do veículo. Cronômetros, Relógio Digital, Calculadoras, Calculadoras programáveis, Palmtops, Laptops e GPS são liberados; desde que não conectados (com fio ou por qualquer tipo de tecnologia Wireless) a algum dispositivo de medição, original ou não do veículo.

11.2 - Para a categoria Turismo, fica liberado somente o uso do hodômetro original, hodômetro aferível, cronômetros, relógio digital, calculadoras programáveis, palmtops, laptops e GPS são liberados; desde que não conectados (com fio ou por qualquer tipo de tecnologia Wireless) a algum dispositivo de medição, original ou não do veículo.

11.3 - Para a categoria Graduado e Amigos, fica liberado o uso de qualquer instrumento de navegação.

Definição: Instrumento de navegação integrado é qualquer aparelho que indica o tempo (ou distância) de atraso ou adiantamento ao concorrente e que é ligado (com ou sem fio) a algum sensor de movimento do carro.

ART. 12 – PENALIDADES

Será passível de desclassificação a dupla que:

- Cujos integrantes (inclusos os Zequinhas) ingerirem ou portarem em seus veículos bebidas alcoólicas, durante o transcurso da prova, entre a largada e a chegada.
- Não afixar no seu veículo, nos locais preestabelecidos em layout, os adesivos dos patrocinadores do evento. Não será permitida a fixação de adesivos de patrocinadores particulares fora das áreas determinadas (ver mapa de adesivagem).
- Utilizar, entre a vistoria e a premiação, adesivos de patrocinadores particulares cujas marcas sejam concorrentes ou conflitantes dos patrocinadores oficiais da Copa Troller



- Utilizar durante a prova equipamentos de comunicação (PX, PY, VHF, Talk About, Walkie Talkies ou similares). Estes deverão ser lacrados pela organização antes da largada da prova
- Na categoria Expedition, portar, transportar ou utilizar algum hodômetro auxiliar.
- Na categoria Expedition, portar, transportar ou utilizar algum aparelho de navegação integrada.
- A equipe que for flagrada jogando lixo em qualquer ponto do trajeto. Todo e qualquer lixo deverá ser mantido dentro do veículo até o final da prova.
- Tiver atitude anti-desportiva: na trilha, obstruindo propositalmente o concorrente, agredindo ou desrespeitando outros competidores ou membro da organização em qualquer momento durante todo o evento.
- Que trocar os participantes inscritos por outros. Em qualquer caso de força maior que obrigue esta atitude, o fato deverá ser comunicado à organização por escrito, com o nome dos integrantes trocados, pelo menos 120 minutos antes da largada.
- Que desacatar as decisões das autoridades e diretores de prova.
- Que apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição, bem como inscrever-se em categoria inferior à sua, conforme descrito no artigo 4
- Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

ART. 13 – PENALIDADES ESPECIAIS

- Não usar a camiseta promocional durante o almoço e/ou entrega de prêmios, a dupla perderá o direito aos prêmios, mas não perderá os pontos da prova.



- Usar camiseta, calça, boné ou qualquer outra peça com patrocinadores conflitantes com os patrocinadores oficiais da prova durante todo o evento, 5 UP de multa na primeira ocorrência e desclassificação na reincidência.

ART. 14 – POSTOS DE CRONOMETRAGEM (PC)

De Acordo com o Regulamento Nacional Cross Country Regularidade - CBA

ART. 15 – SISTEMA DE RASTREAMENTO POR SATÉLITE

Será instalado nos veículos dos concorrentes, antes da largada, um ou mais equipamento(s) de rastreamento por satélite que será de uso obrigatório durante toda a prova e só poderá ser manipulado ou removido pela organização.

A responsabilidade pelo(s) equipamento(s) será do concorrente a partir do momento da instalação até a remoção por parte da organização ao final da prova.

ART. 16 – CALENDÁRIO

O calendário será divulgado pela CBA e as alterações, caso houverem, serão homologadas pela CNR/CBA e divulgadas no site www.troller.com.br.

ART. 17 - ADESIVAGEM

O evento tem uma regra préestabelecida dando visibilidade a estas empresas.

Nos veículos participantes, cada empresa patrocinadora tem a sua logomarca aplicada em forma de adesivo.

Para os competidores há áreas determinadas para seus patrocínios próprios, conforme consta no mapa de adesivagem do campeonato, divulgado através do site www.troller.com.br.

Na vistoria e na largada, a adesivagem do veículo será verificada. Caso a adesivagem não estiver de acordo com o mapa divulgado no regulamento particular da etapa, o veículo não poderá largar.



RECOMENDAÇÃO IMPORTANTE

Alguns trechos da Copa Troller serão feitos no interior de propriedades particulares. Portanto, dependerá do comportamento de cada participante a imagem que a prova trará aos moradores, proprietários e curiosos. Colabore para que o rally seja um esporte sadio e de alto nível, para que sempre seja possível contarmos com boas trilhas e angariar a simpatia do público para os próximos eventos.

O presente regulamento foi aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 12 de janeiro de 2009

Conselho Técnico Desportivo Nacional

José Haroldo Scipião Borges
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Paulo Enéas Scaglione
Presidente