



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

ADENDO 01 AO

REGULAMENTO TÉCNICO PADRÃO 2010 PARA AS CATEGORIAS SUPER E LIGHT

MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS

A Federação Mineira de Automobilismo – FMA estabelece este adendo ao Regulamento Técnico Padrão para provas de Velocidade das categorias Super e Light do **MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2010** - Campeonato Mineiro de Velocidade, em respeito ao contido no regulamento desportivo da competição e no Código Desportivo do Automobilismo – CDA da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA.

Art. 5º - CABEÇOTE – Nova redação para o inciso IV – Válvulas de admissão e escape: Deverão ser as originais dos motores, de diâmetros 37,95mm nas válvulas de admissão, e 32,90mm nas de escapamento. Somente será permitida a retífica na parte superior da válvula (haste), para ajuste do comprimento. As demais medidas e o diâmetro deverão permanecer inalterados, e sem nenhum retrabalho. O ângulo de assentamento da válvula deverá ser somente de 45°, com tolerância de mais ou menos 1°.

Art. 19 – RODAS E PNEUS – Nova redação para o inciso III: O aro não poderá sobressair ao pneumático quando estiver montado. Largura máxima da tala: 5,0” (polegadas), e será proibida a utilização de alargador.

O presente adendo ao regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA, ficando terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da entidade.

Belo Horizonte, 17 de junho de 2010.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA

Federação Mineira de Automobilismo